



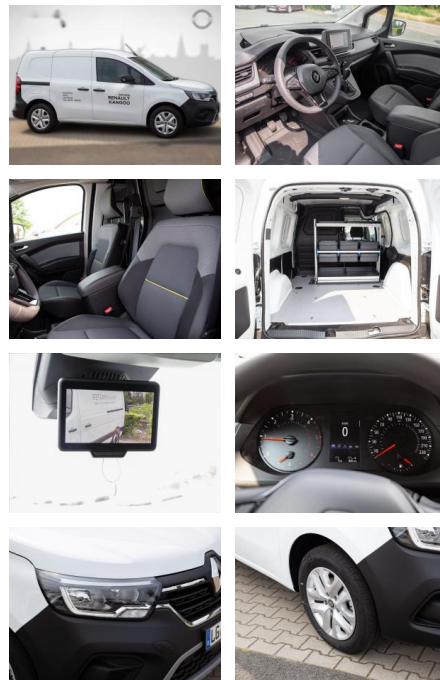
Ihr Ansprechpartner

Herr Jörg Bauer
E-Mail: joergbauer@autobauer.net
Telefon: 06851 932914

Auto Bauer GmbH
Leipziger Str. 2 - 66606 Sankt Wendel - Tel.: 06851 / 93290

Renault Kangoo Rapid Advance BLUE dCi 95

RS04-968662Angebotsnr.:



| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung: | Kraftstoffart: | Verbr. komb. | CO2-Emission | CO2-Klasse (WLTP) |
|----------------|------------|---------|---------------|----------------|--------------|--------------|-------------------|
| 10.03.2023 | 5.000 | Diverse | 70 kW / 95 PS | Diesel | 5,7 l/100km | 149 g/km | E |

PREIS
26.920 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
 Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
 Zielraten-Finanzierung:** **234 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 6.730 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 20.190 Euro, Gesamtbetrag: 31.760 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.
 ** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 6.730 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 20.190 Euro, Zielrate: 14.806 Euro, Gesamtbetrag: 32.512 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,

Vermittlung für: Bank11
 Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Sicherheit

- Notrufsystem

Multimedia

- USB

Komfort

- Berganfahrassistent
- Lordosenstütze

Weiteres

- Diesel
- Start Stop Automatik
- **Ausstattungs Pakete:**
- **Airbag Beifahrerseite:** Airbag Beifahrerseite abschaltbar
- **Anhängerkupplung**
- **Audiosystem Radio Connect (Bluetooth-/USB-Schnittstelle**
- **R&GO): USB-Anschluss**
- Freisprecheinrichtung Bluetooth

- Audio-/Radio-Fernbedienung am Lenkrad
- Radioempfang digital (DAB+)
- **Geschwindigkeits-Regelanlage (Tempomat): Lenkrad (Leder) mit Multifunktion**
- Audiobedienung am Lenkrad
- Geschwindigkeits-Begrenzeranlage
- **Klimaanlage: Innenraumfilter: Pollenfilter**
- **Laderaumtrennwand (VARIO): Laderaumtrennwand drehbar**
- **Seitenairbag vorn: Kopf-Airbag-System vorn****Weitere Ausstattungen:**
- ***Getriebe**
- Schaltgetriebe
- ***Technik**
- Partikelfilter
- Start-Stop-Automatik
- ***Assistenten**
- Regensensor
- Lichtsensor
- Berganfahrassistent

*Komfort

- Klimaanlage
- Servolenkung
- Zentralverriegelung
- Elektrischer Fensterheber
- Sitzheizung
- Elektrische Aussenspiegel
- Tempomat
- Park Distance Control
- Multifunktionslenkrad
- Innenraumfilter
- Lenksäule einstellbar
- Lordosenstütze
- Umklappbarer Beifahrersitz
- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- ***Sicht**
- LED-Tagfahrlicht
- Rückfahrkamera
- ***Sicherheit**
- ABS
- Airbag




STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

| | |
|---------------------------------------|---|
| Marke: Renault | Handelsbezeichnung: Renault Kangoo |
| Antriebsart: Verbrennungsmotor | |
| Kraftstoff: Diesel | anderer Energieträger: entfällt |

| | |
|--|-----------------------|
| Energieverbrauch (kombiniert): | 5,7 l/100 km |
| CO₂-Emissionen (kombiniert): | 149 g/km ¹ |

| | |
|--|--|
| CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO ₂ -Emissionen | Weitere Angaben: Kraftstoffverbrauch |
|  | kombiniert 5,7 l/100 km • Innenstadt 6,1 l/100 km • Stadttrand 5,4 l/100 km • Landstraße 4,8 l/100 km • Autobahn 6,4 l/100 km |

| | |
|--|---------------------|
| Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: | 1.474,02 EUR |
| (Kraftstoffpreis: 1,72 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024)) | |
| Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):² | |
| • bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 115,00 EUR/t: | 2.570,25 EUR |
| • bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 50,00 EUR/t: | 1.117,50 EUR |
| • bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190,00 EUR/t: | 4.246,50 EUR |
| Kraftfahrzeugsteuer: | 261 EUR/Jahr |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.