



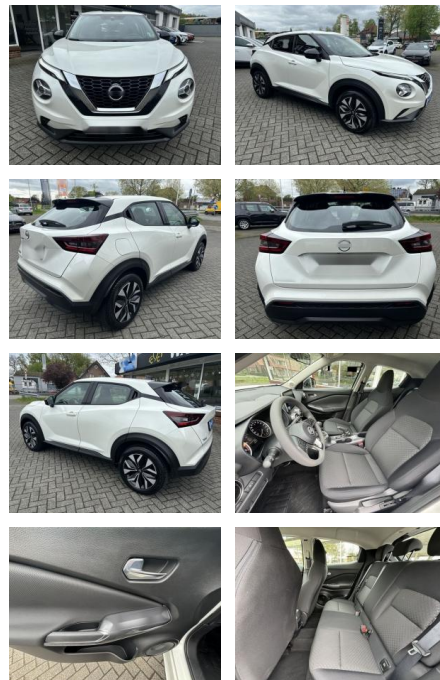
Ihr Ansprechpartner

**Herr Jörg Bauer**  
E-Mail: joergbauer@autobauer.net  
Telefon: 06851 932914

Auto Bauer GmbH  
Leipziger Str. 2 - 66606 Sankt Wendel - Tel.: 06851 / 93290

## Nissan Juke Acenta

WS04-273449 **Angebotsnr.:**



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
08.10.2023	19.650	Diverse	84 kW / 114 PS	Benzin	5,9 l/100km	134 g/km	D

**PREIS**  
**21.790 €**

**FINANZIERUNGSBEISPIEL**  
Laufzeit: 72 Monate      Anzahlung: 25 %  
Basis-Finanzierung:\*      Mtl. Rate:  
Zielraten-Finanzierung:\*\* **1.89 €**

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 5.448 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 16.343 Euro, Gesamtbetrag: 25.708 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.  
\*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 5.448 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 16.343 Euro, Zielrate: 11.985 Euro, Gesamtbetrag: 26.317 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,

Vermittlung für: Bank11  
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

## Ausstattung

### Sicherheit

- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Notbremsassistent
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- PDC Park Distance Control hinten
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)
- Regensensor
- Kindersitzbefestigung
- Spurhalteassistent
- Notbremsassistent

### Multimedia

- USB
- Verkehrszeichenerkennung
- Sprachsteuerung
- Touchscreen

- Radio
- Freisprechen
- Navigation mit Bildschirm
- Bluetooth

### Komfort

- Berganfahrassistent
- Fernlichtassistent
- Klimaautomatik
- Front-, Seiten- und weitere Airbags
- Bordcomputer
- \* **Außenspiegel abklappbar** \*
- **Außenspiegel elektr. \***
- **Bordcomputer \***
- **Einparkhilfe (PDC) mit Kamera \***
- **Elektr. Fensterheber vorne/hinten \***
- **Elektr. Fensterheber**
- **Fahrersitz höhenverstellbar \***
- **Innenraumfilter \***
- **Klimaanlage \***
- **Klimaautomatik \***
- **Lenksäule einstellbar \***
- **Multifunktionslenkrad \***
- **Pollenfilter \***
- **Rücksitzbank geteilt \***
- **Sitzheizung \***

### Interieur

- Multifunktionslenkrad
- Sportsitze
- el. Fensterheber
- Sitzheizung

### Exterieur

- LED-Tagfahrlicht
- LED-Scheinwerfer
- Leichtmetallfelgen
- metallic
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)

### Weiteres

- Pannenkitt
- elektrische Aussenspiegel
- Start Stop Automatik
- 




**STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!**

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

<b>Marke:</b> Nissan	<b>Handelsbezeichnung:</b> Nissan Juke
<b>Antriebsart:</b> Verbrennungsmotor	
<b>Kraftstoff:</b> Benzin	<b>anderer Energieträger:</b> entfällt

<b>Energieverbrauch (kombiniert):</b>	5,9 l/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):</b>	134 g/km <sup>1</sup>

<b>CO<sub>2</sub>-Klasse</b> Auf Grundlage der CO <sub>2</sub> -Emissionen	<b>Weitere Angaben:</b> <b>Kraftstoffverbrauch</b>
	<b>kombiniert</b> 5,9 l/100 km • <b>Innenstadt</b> 6,9 l/100 km • <b>Stadttrand</b> 5,5 l/100 km • <b>Landstraße</b> 5,1 l/100 km • <b>Autobahn</b> 5,9 l/100 km

<b>Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:</b>	<b>1.637,25 EUR</b>
(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))	
<b>Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup></b>	
• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 115,00 EUR/t:	2.311,50 EUR
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 50,00 EUR/t:	1.005,00 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 190,00 EUR/t:	3.819,00 EUR
<b>Kraftfahrzeugsteuer:</b>	<b>82 EUR/Jahr</b>

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).