



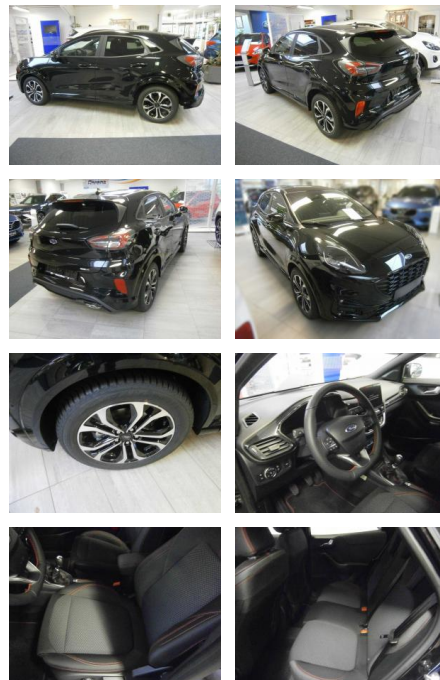
Ihr Ansprechpartner

Herr Jörg Bauer
E-Mail: joergbauer@autobauer.net
Telefon: 06851 932914

Auto Bauer GmbH
Leipziger Str. 2 - 66606 Sankt Wendel - Tel.: 06851 / 93290

Ford Puma 1.0 EcoBoost Hybrid ST-LINE

AA19-22720 **Angebotsnr.:**



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
09.04.2023	19.584	Diverse	92 kW / 125 PS	Benzin	5,6 l/100km	126 g/km	D

PREIS
23.340 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
 Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
 Zielraten-Finanzierung:** **202 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 5.835 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 17.505 Euro, Gesamtbetrag: 27.536 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.
 ** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 5.835 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 17.505 Euro, Zielrate: 12.837 Euro, Gesamtbetrag: 28.189 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,
 Vermittlung für: Bank11
 Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Sicherheit

- Müdigkeitswarnsystem
- Notbremsassistent
- Reifendruckkontrollsystem
- Spurhalteassistent

Multimedia

- USB
- Verkehrszeichenerkennung

Komfort

- Berganfahrassistent
- Beheizbare Frontscheibe
- Beheizbares Lenkrad
- Elektrische Heckklappe
- Lederlenkrad

Weiteres

- Start Stop Automatik
- * 22720 * Bereifung: 4 Ganzjahresreifen
- Heckklappe elektrisch

- sensorgesteuert * Paket: Komfort *
- Lackierung: Agate Black Metallic *
- Park-Pilot-System vorn und hinten *
- Paket: Fahrerassistenz-Paket I * Paket: Winter * Sitze: Vordersitze beheizbar * Ford Key Free-System * Seitenscheiben u. Heckscheibe dun.getönt * Intelligentes Sicherheits-System (IPS) * ABS inkl. EBD * Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP) * Fernlicht-Assistent * Berganfahrassistent * Fahrerinformationssystem mit Bordcompute * Digitale Instrumententafel 12
- 3 Zoll * Drehzahlmesser * Bereifung: 7 J x 17 LM im 5-Design * Fensterheber elektrisch vorn und hinten * LED-Nebelscheinwerfer * Heckscheiben-Wisch-/Waschanlage * ISOFIX-Halterungen inkl. Top-Tether Befestigung * Ford Power-Startfunktion * Klimaanlage
- * manuell * Pre-Collision-Assist *

- höhenverstellbar * Kopfstützen vorn höhenverstellbar * Sitz: Fahrersitz höhenverstellbar *
- Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensoren * Müdigkeitswarner * Navigationssystem Ford inkl Ford SYNC 3 *
- Park-Pilot-System hinten * Rücksitzlehne asym.get.umklappbar *
- Außenspiegel verstellb.
- beh.
- anklapb. * Getriebe 6-Gang-Schaltung * Servolenkung * Ambientebeleuchtung * Bremsleuchte
- dritte * FordPass Connect *
- Gepäckraumbeleuchtung * Handschuhfach
- beleuchtet * Heckscheibe beheizbar * Innenbeleuchtung vorn und hinten LED * Mittelkonsole vorn mit integrierter Arma * Notbremslicht
- pulsierendes Aufleuchten *
- Reifendruckkontrollsystem * Sonnenblende




STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Ford	Handelsbezeichnung: Ford Puma
Antriebsart: Verbrennungsmotor	
Kraftstoff: Benzin	anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	5,6 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert):	126 g/km ¹

CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO ₂ -Emissionen	Weitere Angaben: Kraftstoffverbrauch
	kombiniert 5,6 l/100 km • Innenstadt 6,5 l/100 km • Stadttrand 5,0 l/100 km • Landstraße 4,9 l/100 km • Autobahn 6,2 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	1.554,00 EUR
(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))	
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²	
• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 115,00 EUR/t:	2.173,50 EUR
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 50,00 EUR/t:	945,00 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190,00 EUR/t:	3.591,00 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	84 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.