



Ihr Ansprechpartner

**Herr Jörg Bauer**  
E-Mail: joergbauer@autobauer.net  
Telefon: 06851 932914

Auto Bauer GmbH  
Leipziger Str. 2 - 66606 Sankt Wendel - Tel.: 06851 / 93290

## Ford Kuga Plug-In Hybrid ST-Line X

NK01-08104 **Angebotsnr.:**



<b>Erstzulassung:</b>	<b>Kilometer:</b>	<b>Farbe:</b>	<b>Leistung:</b>	<b>Kraftstoffart:</b>
10.01.2024	6.995	Diverse	112 kW / 152 PS	Hybrid

**PREIS**  
**36.730 €**

### FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate      Anzahlung: 25 %  
Basis-Finanzierung:\*      Mtl. Rate:  
Zielraten-Finanzierung:\*\* **319 €**

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 9.183 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 27.548 Euro, Gesamtbetrag: 43.334 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.  
\*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 9.183 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 27.548 Euro, Zielrate: 20.202 Euro, Gesamtbetrag: 44.361 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,

Vermittlung für: Bank11  
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

## Ausstattung

### Sicherheit

- Müdigkeitswarnsystem
- Notbremsassistent
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- Totwinkel-Assistent
- Spurhalteassistent

### Multimedia

- Soundsystem
- USB
- Verkehrszeichenerkennung
- Sprachsteuerung
- Touchscreen

### Komfort

- Berganfahrassistent
- Beheizbare Frontscheibe
- Beheizbares Lenkrad
- Elektrische Heckklappe
- Lederlenkrad

- Lordosenstütze
- Keyless Entry

### Weiteres

- \* Adaptive Geschwindigkeits-Regelanlage mit Stop&Go-Funktion
- Adaptive Scheinwerfer LED mit Abbiegelicht
- Airbag Fahrer-/Beifahrerseite
- Akustischer Fußgängerschutz (Außenklang)
- AVAS
- Ambiente-Beleuchtung vorn (LED)
- Anhängerkupplung Vorbereitung
- Anhänger-Stabilisierungs-Programm (TSA)
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Antischlupfregelung (ASR)
- Antriebsart: Frontantrieb
- Audiobedienung am Lenkrad
- Audio-Navigationssystem Ford mit AppLink
- Außenspiegel elektr. anklappbar

- Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar
- Body-Styling-Paket
- Bordcomputer
- Bremssättel Rot lackiert
- Brillenfach in Dachhimmel / Dachkonsole integriert
- Dachhimmel Stoff
- dunkel
- Dachreling schwarz
- Dachspoiler (große Ausführung) Wagenfarbe
- Doppelendrohr Auspuffanlage
- Eco-Anzeige für verbrauchoptimiertes Fahren (EcoCoach)
- Einstiegschienen mit Modell-Schriftzug
- Elektromotor 97 kW (Hybridantrieb)
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)
- Ergonomiesitze vorn
- Fahrassistenten-Paket
- Fahrassistenten-System: Active City Stop

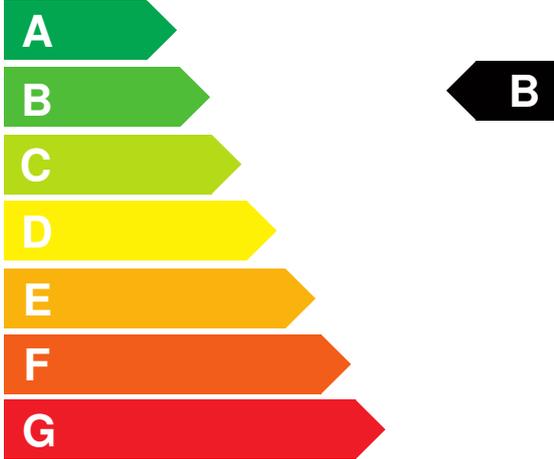


**STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!**

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

<b>Marke:</b> Ford	<b>Handelsbezeichnung:</b> Ford Kuga
<b>Antriebsart:</b> Hybrid	
<b>Kraftstoff:</b> Benzin	<b>anderer Energieträger:</b> Strom

<b>Energieverbrauch (kombiniert):</b>	0,0 l/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):</b>	0 g/km <sup>1</sup>

<b>CO<sub>2</sub>-Klasse</b> Auf Grundlage der CO <sub>2</sub> -Emissionen	<b>Weitere Angaben:</b> <b>Kraftstoffverbrauch</b>
	<b>kombiniert</b> 0,0 l/100 km • <b>Innenstadt</b> 5,4 l/100 km • <b>Stadttrand</b> 4,0 l/100 km • <b>Landstraße</b> 4,6 l/100 km • <b>Autobahn</b> 7,2 l/100 km

<b>Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:</b>	<b>0,00 EUR</b>
(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))	
<b>Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup></b>	
• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 115,00 EUR/t:	0,00 EUR
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 50,00 EUR/t:	0,00 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 190,00 EUR/t:	0,00 EUR
<b>Kraftfahrzeugsteuer:</b>	<b>50 EUR/Jahr</b>

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).