



Ihr Ansprechpartner

Herr Pascal Lauck
E-Mail: pascallauck@autobauer.net
Telefon: 06851 932912

Auto Bauer GmbH
Leipziger Str. 2 - 66606 Sankt Wendel - Tel.: 06851 / 93290

Volkswagen T-Cross 1.0 TSI DSG LIFE APPCONNECT

BR02-55539 **Angebotsnr.:**

Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
01.07.2023	38.260		81 kW / 110 PS	Benzin	6,2 l/100km	142 g/km	E

PREIS
20.670 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %

Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:

Zielraten-Finanzierung:** **1.179 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 5.168 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 15.503 Euro, Gesamtbetrag: 24.386 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 5.168 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 15.503 Euro, Zielrate: 11.369 Euro, Gesamtbetrag: 24.964 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,

Vermittlung für: Bank11
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Weiteres

- Bremsassistent
- Dachhimmel Stoff
- grau
- Dachreling schwarz
- Drehzahlmesser
- Einparkhilfe vorn und hinten
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP) Bremsassistent
- ASR/ABS
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Fahrassistenten-System: Berganfahr-Assistent
- Fahrassistenten-System: Spurhalteassistent (Lane Assist)
- Fahrassistenten-System: Umfeldbeobachtungssystem (Front assist) mit City-Notbremsfunktion
- Fensterheber elektrisch vorn und hinten
- Fensterzierleisten schwarz
- Frontscheibe Verbundglas getönt

- Gepäckraumabdeckung / Rollo
- Gepäckraumbeleuchtung
- Gepäckraumboden höhenverstellbar
- Geschwindigkeits-Begrenzeranlage
- Getriebe: 7-Gang - Doppelkupplungsgetriebe DSG
- Handbremshebelgriff Leder
- LED Heckleuchten
- Heckscheibenwischer
- Innenausstattung: Dekoreinlagen Pineapple
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz an Beifahrersitz und Rücksitz (inkl. i-Size-Kindersitze)
- Airbag: Kopf-Airbag-System vorn und hinten inkl. Seitenairbag vorn
- Kopfstützen hinten (3-fach)
- Lenkung: Lenkrad (Leder) mit Multifunktion und Schaltfunktion
- Lenkung: Lenksäule (Lenkrad) mechan. verstellbar

- Höhen-/Längsverstellung
- Leseleuchten vorn und hinten
- Räder: Leichtmetallräder Belmont 6 J x 16 mit Reifen 205/60 R16
- Mittelarmlehne vorn
- Audiosystem: USB-Anschlüsse (2) für 2. Sitzreihe (nur Ladefunktion)
- Mobile Online Dienste App-Connect
- Notrufsystem
- Otto-Partikelfilter (OPF)
- Audiosystem: Radioempfang digital (DAB+)
- Räder: Reifenkontroll-Anzeige
- Sitze: Rücksitzbank ungeteilt
- verschiebbar
- Lehne geteilt klappbar
- Schadstoffarm nach Abgasnorm Euro 6d
- Sonnenblenden mit Spiegel
- Start/Stop-Anlage
- Schalt-/Wählhebelgriff Leder
- Schublade / Ablagefach unter Sitz vorn rechts



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Volkswagen **Handelsbezeichnung:** Volkswagen T-Cross
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): 6,2 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert): 142 g/km¹

CO₂-Klasse
Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	6,2 l/100 km
• Innenstadt	8,0 l/100 km
• Stadttrand	6,1 l/100 km
• Landstraße	5,4 l/100 km
• Autobahn	6,4 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.720,50 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: **2.449,50 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: **1.065,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: **4.047,00 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer: **121 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.